



UNISAT-IPSNG VEICOLARE

Manuale Utente

CE

INDICE

GARANZIA

INFORMAZIONI GENERALI

Dati del fabbricante della macchina 5

Assistenza tecnica autorizzata 5

Riferimenti Normativi 6

Allegati 6

INTRODUZIONE ALL'USO

Premessa 7

Avvertenze generali 7

Simboli usati nelle avvertenze di sicurezza per una migliore lettura e comprensione del testo 7

Norme generali per la sicurezza nelle situazioni operative più comuni 8

Destinazione d'uso 8

Zone di lavoro, zone di comando, zone pericolose 8

Zone di lavoro 8

Zone di comando 9

Zone pericolose 9

Requisiti dell'abbigliamento da indossare 9

Responsabilità dell'operatore 10

Divieti e prescrizioni 11

Sicurezza in fase di pulizia 11

Uso improprio 11

Condizioni ambientali d'esercizio 11

Vibrazioni 11

Rumore 12

Rischi residui generici 12

Pericoli residui derivanti dai materiali 12

Materiale fornito a corredo in configurazione standard 12

INSTALLAZIONE

Avvertenze 13

Operazioni preliminari 13

Installazione sul veicolo 15

UTILIZZO

Premessa generale 18

Console di comando 18

Operazioni preliminari 19

Puntamento della parabola (estratti dal manuale Tooway ottimizzato per UNISAT-IPSNG) 19

Disconnessione e chiusura dell'antenna 23

Chiusura manuale dell'antenna 24

Sblocco motore elevazione 25

Sblocco motore azimuth 26

MANUTENZIONE

Premessa 27

Messa in stato di manutenzione 27

Manutenzione ordinaria programmata 28

Manutenzione straordinaria 29

Autorizzazione ad eseguire interventi di manutenzione straordinaria 29

Manutenzione dell'impianto elettrico 29

SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Demolizione dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG 30

CARATTERISTICHE TECNICHE

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

GARANZIA

UNIVIDEO S.r.l. garantisce il sistema di puntamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG, da ora indicato solo come UNISAT-IPSNG, per un periodo di un anno dalla messa in servizio. Sono escluse dalla garanzia le parti relative ai componenti commerciali per le quali vale la garanzia del fabbricante originario.

La garanzia decorre dalla data di collaudo o di spedizione di UNISAT-IPSNG.

La garanzia verrà riconosciuta solamente se il sistema di puntamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG è stato utilizzato correttamente seguendo le istruzioni date nel presente manuale comprese le manutenzioni periodiche previste.

I particolari difettosi o che hanno subito rotture durante il periodo di garanzia verranno riparati o sostituiti gratuitamente dalla UNIVIDEO S.r.l. presso la propria sede di Albignasego. In caso di sostituzione di parti difettose UNIVIDEO S.r.l. potrà ritirare le medesime dopo la loro sostituzione.

Sono a carico dell'acquirente le spese di trasporto e spedizione dei pezzi di ricambio.

Qualora per la messa in opera e/o sostituzione delle parti difettose sia necessaria mano d'opera da parte di UNIVIDEO S.r.l. presso l'acquirente saranno a carico di UNIVIDEO S.r.l. le spese relative alle prestazioni effettuate mentre saranno a carico dell'acquirente le spese di viaggio e trasferta.

Eventuali particolari interventi di tecnici di UNIVIDEO S.r.l. verranno concordati caso per caso.

Sono esclusi dalla garanzia tutti i materiali di consumo e di manutenzione periodica e le parti danneggiate per uso improprio di UNISAT-IPSNG.

Riparazioni e/o sostituzioni effettuate durante il periodo di garanzia non prolungano la durata della stessa.

Il riconoscimento della garanzia esclude qualsiasi richiesta di risarcimento danni per mancata produzione.

- Alla consegna è opportuno verificare che UNISAT-IPSNG non abbia subito danni durante il trasporto e che la dotazione di accessori sia integra e completa. Eventuali reclami dovranno essere presentati entro otto giorni dalla consegna. L'acquirente potrà far valere i suoi diritti sulla garanzia solo qualora abbia rispettato le condizioni concernenti le prestazioni di garanzia, riportate nel contratto di fornitura.
-
- Oltre ai casi previsti dal contratto, la garanzia decade nell'eventualità di:
 - errore imputabile all'operatore, per inesperienza, incuria, dolo;
 - uso diverso da quello dichiarato e previsto dal costruttore;
 - danno causato da insufficiente od inadeguata manutenzione;
 - interventi di riparazione eseguiti dall'utilizzatore senza il consenso della UNIVIDEO S.r.l.;
 - montaggio di ricambi non originali e/o impiego di lubrificanti non autorizzati da UNIVIDEO S.r.l..

INFORMAZIONI GENERALI

Dati del fabbricante della macchina

UNIVIDEO S.r.l.

Via San Bellino, n°34

35020 Albignasego (PD) Italy

Tel./Fax: +39 049 8806052

e-mail : info@univideo.com

www.univideo.com

Assistenza tecnica autorizzata

UNIVIDEO S.r.l.

Via San Bellino, n°34

35020 Albignasego (PD) Italy

Tel./Fax: +39 049 8806052

e-mail : info@univideo.com

Il servizio assistenza è a disposizione dei Clienti per:

- chiarimenti e informazioni;
- interventi presso il Cliente, con invio di personale tecnico specializzato;
- invio di ricambi.

Le richieste di manutenzione straordinaria devono essere indirizzate direttamente al Fabbricante tramite fax.

UNIVIDEO S.r.l. gestisce direttamente la rappresentanza e l'assistenza tecnica dei propri prodotti. Per qualsiasi anomalia di funzionamento, guasto o rottura che richieda l'intervento di personale specializzato o che interessi componenti non menzionati nel presente manuale, si raccomanda di contattare il fabbricante.

ATTENZIONE SI RICORDA CHE:



- **È FATTO OBBLIGO AL CLIENTE DI ACQUISTARE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI O AUTORIZZATI, IN FORMA SCRITTA, DAL FABBRICANTE;**
- **LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO DEI RICAMBI DEVONO ESSERE AFFIDATE AI TECNICI QUALIFICATI ED ESEGUITE SECONDO LE ISTRUZIONI DEL FABBRICANTE;**
- **L'IMPIEGO DI RICAMBI NON ORIGINALI E/O IL MONTAGGIO DIFETTOSO O SCORRETTO LIBERANO IL FABBRICANTE DA OGNI RESPONSABILITÀ.**

Riferimenti Normativi

Nella stesura del manuale sono state utilizzate le indicazioni riportate da:

UNI 10893 luglio 2000;

UNI 10653 Novembre 1997;

Allegati

Al presente manuale sono allegati i seguenti documenti:

- Dichiarazione di conformità sistema di puntamento per antenne satellitari UNISAT-IPSNG
- Dichiarazione di conformità scatola di controllo movimentazione per antenne satellitari MG
- Schema elettrico scatola di controllo movimentazione per antenne satellitari MG
- Dichiarazione di conformità radiocomando ELCA
- Schema elettrico telecomando ELCA

INTRODUZIONE ALL'USO

Premessa

Grazie per aver acquistato UNISAT-IPSNG, il sistema di puntamento in azimuth ed elevazione per antenne satellitari della serie ViaSat SurfBeam®2 Residential Satellite Terminal. Il sistema, costruito in alluminio anodizzato e acciaio inossidabile, è estremamente compatto, leggero e stabile. Il movimento degli assi, regolato attraverso un telecomando, è controllato da semplici e robusti motori, in corrente continua a velocità variabile, che consentono un puntamento veloce e preciso.

Verificare le normative vigenti in ogni singola nazione sull'installazione di apparecchiature sul tetto e relativa omologazione; se necessario procedere alla nuova omologazione.

Univideo non è responsabile di eventuali modifiche nell'omologazione del veicolo.

Avvertenze generali

Il presente manuale e tutti i documenti allegati sono parte integrante di UNISAT-IPSNG ai fini della sicurezza, pertanto devono essere:

- conservati integri in tutte le loro parti fino alla demolizione (anche in caso di spostamenti, vendita, noleggio, affitto, ecc.)
- facilmente accessibili per una rapida consultazione a tutti gli utilizzatori (operatori e personale addetto alla manutenzione).

Prima di effettuare qualsiasi operazione su UNISAT-IPSNG, leggere attentamente questo manuale d'istruzioni per conoscere la macchina, i suoi impieghi e le eventuali controindicazioni

Simboli usati nelle avvertenze di sicurezza per una migliore lettura e comprensione del testo

Per attirare l'attenzione e dare messaggi di sicurezza le operazioni pericolose, descritte nel presente manuale, sono precedute da simboli e note che ne evidenziano la pericolosità e spiegano come comportarsi per evitare il pericolo; non sottovalutare mai questi richiami.



ATTENZIONE: INDICA SITUAZIONI DI RISCHIO PER LE PERSONE E NORME ANTINFORTUNISTICHE PER GLI OPERATORI.



AVVERTENZA: INDICA SITUAZIONI DI RISCHIO PER L'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG E/O I COMPONENTI E/O IL PRODOTTO IN LAVORAZIONE.



PRECAUZIONE: ULTERIORI NOTIZIE E/O PRESCRIZIONI PER GARANTIRE LA SICUREZZA DURANTE L'OPERAZIONE IN CORSO.

NOTA: FORNISCE INFORMAZIONI UTILI.

NOTA IMPORTANTE: FORNISCE INFORMAZIONI PARTICOLARMENTE UTILI O IMPORTANTI.

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

ATTENZIONE: ALCUNE ILLUSTRAZIONI DEL MANUALE RAPPRESENTANO L'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG, O LE PARTI DI ESSA, SENZA RIPARI O CON PROTEZIONI RIMOSSE.



CIÒ È FATTO UNICAMENTE PER ESIGENZE DI SPIEGAZIONE.

È SEMPRE VIETATO UTILIZZARE IL SISTEMA DI PUNTAMENTO PER ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG SENZA RIPARI O CON PROTEZIONI RIMOSSE.

IGNORARE QUEST'OBBLIGO PUÒ CAUSARE GRAVI INCIDENTI.

Norme generali per la sicurezza nelle situazioni operative più comuni

- rispettare le indicazioni delle targhe a bordo impianto;
- attenersi al manuale d'istruzione di UNISAT-IPSNG per ogni suo componente;
- prima d'iniziare la lavorazione accertarsi che non vi siano persone che stiano eseguendo operazioni di pulizia o manutenzione sul sistema di puntamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG e nelle zone pericolose;
- non lubrificare, riparare, registrare organi in moto;
- gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti soltanto dal personale autorizzato e solo dopo aver messo UNISAT-IPSNG in stato di manutenzione (vedi cap. "Manutenzione");
- non aprire in nessun caso ripari o protezioni fisse con UNISAT-IPSNG in movimento.



ATTENZIONE: E' FATTO ASSOLUTO DIVIETO A CHIUNQUE DI UTILIZZARE UNISAT-IPSNG PER UN USO DIVERSO DA QUELLO ESPRESSAMENTE PREVISTO.

Destinazione d'uso

UNISAT-IPSNG, associato al kit ViaSat SurfBeam®2 Residential Satellite Terminal, è stato realizzato per il montaggio e il funzionamento sul tetto di veicoli fissato ai mancorrenti di serie o su apposite barre porta tutto . UNISAT-IPSNG é adibito all'uso esclusivamente all'esterno,è vietato l'utilizzo in qualsiasi altro ambiente.

ATTENZIONE: ATMOSFERA ESPLOSIVA.



QUESTA MACCHINA NON È REALIZZATA IN ALLESTIMENTO AD (ANTIDEFAGRANTE), MA È REALIZZATA IN ALLESTIMENTO STANDARD.

QUINDI È VIETATO UTILIZZARLA IN LOCALI IN CUI LA CONCENTRAZIONE PUÒ SUPERARE I LIMITI AMMESSI E CREARE ATMOSFERE A RISCHIO DI DEFLAGRAZIONE.

Tutte le operazioni di conduzione sono gestite, in manuale, tramite una telecomando di controllo remoto, da un solo operatore.

Zone di lavoro, zone di comando, zone pericolose

Le zone intorno a UNISAT-IPSNG vengono suddivise e identificate in:

Zone di lavoro

Sono le zone a cui il conduttore e gli altri operatori hanno libero accesso e dove possono sostare durante il normale funzionamento. Da queste zone essi possono:

- controllare il normale funzionamento dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG;
- intervenire rapidamente sul pannello comando, in caso di necessità o di emergenze.

Zone di comando

Sono le zone in cui il conduttore e gli altri operatori possono eseguire le operazioni di comando e controllo delle funzioni cicliche dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG agendo sugli appositi pannelli di comando.

Zone pericolose

Sono considerate tali tutte le zone interne all'antenna satellitare UNISAT-IPSNG.

In queste zone è vietato l'accesso a chiunque, durante il funzionamento dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG.



ATTENZIONE: I PERICOLI E RISCHI ESISTENTI IN QUESTE ZONE SONO, PER QUANTO POSSIBILE, PROTETTI CON RIPARI FISSI E CON DISPOSITIVI DI SICUREZZA. TUTTAVIA, QUANDO L'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG È IN FUNZIONE, È ASSOLUTAMENTE VIETATO OPERARE NELLE ZONE INDICATE, ANCHE SE I RISCHI SONO ELIMINATI O RIDOTTI DALLE PROTEZIONI ADOTTATE.



ATTENZIONE: È VIETATO A CHIUNQUE SOSTARE NELLE ZONE PERICOLOSE DURANTE IL FUNZIONAMENTO DELL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG.

Il fabbricante ha dotato l'antenna satellitare UNISAT-IPSNG di dispositivi di sicurezza attivi e passivi per garantire interventi sicuri. La messa in stato di manutenzione dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG si ottiene seguendo le istruzioni dettagliate descritte nel capitolo "Manutenzione".

Competenze degli operatori

Personale istruito e autorizzato alla conduzione di UNISAT-IPSNG; le mansioni previste sono:

- posizionamento dell'antenna;
- apertura dell'antenna;
- conduzione dell'antenna;
- chiusura dell'antenna.

UNISAT-IPSNG e gli accessori sono progettati e costruiti per lavorare in sicurezza, se:

- vengono impiegati entro i limiti descritti nel manuale d'uso
- gli operatori seguono le procedure del manuale d'istruzioni
- gli operatori rispettano le condizioni previste con particolare riguardo a:
 - limiti d'uso complessiva;
 - coefficiente di servizio (ore di lavoro per turno);
 - condizioni ambientali (pioggia, neve, grandine, polvere, temperatura)
- gli operatori indossano i dispositivi di protezione individuale previsti dalla normativa in vigore e un abbigliamento adatto al tipo di operazioni da compiere:

Requisiti dell'abbigliamento da indossare



AVVERTENZA: GLI OPERATORI ADDETTI ALLA CONDUZIONE E ALLA MANUTENZIONE DEVONO INDOSSARE ABITI DA LAVORO ED EVENTUALI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (GUANTI, SCARPE ANTINFORTUNISTICHE, ECC.) IN CONFORMITÀ ALLA NORMATIVA VIGENTE.

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.



ATTENZIONE: OSSERVARE LE SEGUENTI INDICAZIONI NELLA SCELTA DEGLI INDUMENTI DA INDOSSARE DURANTE LE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE:
GLI INDUMENTI DOVRANNO ESSERE ATTILLATI AL CORPO
EVITARE DI PORTARE CAPELLI LUNGI SCIOLTI, CRAVATTE, COLLANE O CINTURE CHE POTREBBERO IMPIGLIARSI O INFILARSI TRA GLI ORGANI IN MOVIMENTO

Responsabilità dell'operatore

AVVERTENZA: CIASCUN OPERATORE DEVE PRENDERSI CURA DELLA PROPRIA SICUREZZA, DELLA PROPRIA SALUTE E DI QUELLA DELLE ALTRE PERSONE PRESENTI SUL LUOGO DI LAVORO, SU CUI POSSONO RICADERE GLI EFFETTI DELLE SUE AZIONI O OMISSIONI, CONFORMEMENTE ALLA SUA FORMAZIONE E ALLE ISTRUZIONI E AI MEZZI FORNITI DAL DATORE DI LAVORO.

IN PARTICOLARE I LAVORATORI DEVONO:



- **UTILIZZARE CORRETTAMENTE LE APPARECCHIATURE, GLI UTENSILI, I MEZZI DI TRASPORTO E LE ALTRE ATTREZZATURE DI LAVORO, NONCHÉ I DISPOSITIVI DI SICUREZZA;**
- **NON RIMUOVERE O MODIFICARE SENZA AUTORIZZAZIONE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA O DI SEGNALAZIONE O DI CONTROLLO;**
- **NON COMPIERE DI PROPRIA INIZIATIVA OPERAZIONI O MANOVRE CHE NON SONO DI LORO COMPETENZA OVVERO CHE POSSONO COMPROMETTERE LA SICUREZZA PROPRIA O DI ALTRE PERSONE;**
- **EVITARE ASSOLUTAMENTE L'UTILIZZO DELLE APPARECCHIATURE IN CONDIZIONI PSICOFISICHE PRECARIE O ALTERATE.**

ATTENZIONE: E' ASSOLUTAMENTE VIETATA LA MANOMISSIONE E/O SOSTITUZIONE NON AUTORIZZATA DI UNA O PIÙ PARTI DELL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG, L'USO DI ACCESSORI, DI UTENSILI, DI MATERIALI DI CONSUMO DIVERSI DA QUELLI PRESCRITTI DA FABBRICANTE.



LA MANCATA OSSERVANZA DI TALE DIVIETO SOLLEVA IL FABBRICANTE DALLE RESPONSABILITÀ CIVILI E PENALI .

Divieti e prescrizioni

ATTENZIONE:

- È VIETATO UTILIZZARE UNISAT-IPSNG PER LAVORI CUI L'UTILIZZO NON È PREVISTO.
- È VIETATO MANOMETTERE UNISAT-IPSNG E I CIRCUITI DI SICUREZZA.
- È VIETATO SALIRE SU UNISAT-IPSNG.
- È VIETATO UTILIZZARE UNISAT-IPSNG E LE PROTEZIONI COME PIANI DI LAVORO.
- È VIETATO TENERE UNISAT-IPSNG IN POSIZIONE APERTA DURANTE I TRASFERIMENTI CON IL VEICOLO;
- È VIETATO L'UTILIZZO DI UNISAT-IPSNG A PERSONE DI ETÀ INFERIORE AI 18 ANNI;
- È OBBLIGATORIO UTILIZZARE DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE (D.P.I.) DURANTE LE FASI DI LAVORO, LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, LA REGOLAZIONE;
- È OBBLIGATORIO ATTENERSI ALLA SEGNALETICA APPOSTA SU UNISAT-IPSNG E SUL MANUALE DI ISTRUZIONI.



Sicurezza in fase di pulizia

È obbligatorio adottare le stesse procedure previste per la manutenzione, descritte nel punto precedente.

Affidare le operazioni di pulizia ai manutentori i quali devono usare panni asciutti e indossare d.p.i. (mascherine, occhiali, guanti).

Uso improprio

Si fa DIVIETO di utilizzare UNISAT-IPSNG per operazioni diverse da quanto previsto.



ATTENZIONE: USI NON PREVISTI E/O IMPROPRI E/O SCORRETTI.

L'UTILIZZO DI UNISAT-IPSNG PER LA LAVORAZIONE DI ALTRI MATERIALI O PER OTTENERE VALORI DI PRODUZIONE SUPERIORI AI LIMITI PRESCRITTI, VIENE CONSIDERATO "USO IMPROPRIO".

Qualsiasi altro impiego di UNISAT-IPSNG dev'essere preventivamente autorizzato per iscritto dal fabbricante. In mancanza di tale autorizzazione scritta, l'impiego è da considerare "uso improprio"; pertanto il Fabbricante declina ogni responsabilità in relazione ai danni eventualmente provocati a cose persone e ritiene decaduta ogni tipo di garanzia sul sistema di puntamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG e sugli accessori forniti.

Condizioni ambientali d'esercizio

Il buon funzionamento, l'affidabilità e la durata nel tempo del sistema di puntamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG e i suoi componenti sono garantiti se l'utilizzo avviene entro i limiti descritti dal presente manuale.

Vibrazioni

Il sistema di puntamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG è costituito da una struttura portante composta dove sono installati i componenti della base rotante, e tutte le parti meccaniche. La struttura portante serve per lo smorzamento delle vibrazioni. Eventuali vibrazioni anomale rivelano problemi meccanici (come allentamento di parti meccaniche, ecc.). Intervenire seguendo le istruzioni di manutenzione (vedi cap. "Manutenzione"). Se i fenomeni persistono, interpellare il manutentore o il centro assistenza del vostro rivenditore di zona.

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

Rumore

UNISAT-IPSNG è progettata e realizzata in modo da ridurre alla sorgente il livello di potenza sonora, i valori di rumorosità indicati, sono livelli di emissione e non rappresentano necessariamente livelli operativi sicuri. Nonostante esista una relazione fra livelli di emissione e livelli di esposizione, questa non può essere utilizzata in modo affidabile per stabilire se siano necessarie o meno ulteriori precauzioni. I fattori che determinano il livello di esposizione a cui è soggetta la forza lavoro, comprendono la durata dell'esposizione, le caratteristiche del prodotto lavorato ed altre fonti di rumore (numero di macchine, processi adiacenti ecc.). Inoltre, anche i livelli di esposizione consentiti possono variare da Paese a Paese. In ogni caso, le informazioni citate, consentiranno all'utente di UNISAT-IPSNG di effettuare una migliore valutazione del pericolo e del rischio a cui è sottoposto. Eventuali rumori anomali rivelano problemi meccanici (come allentamento di parti meccaniche, ecc.). Intervenire seguendo le istruzioni di manutenzione (vedi cap. "Manutenzione"). Se i fenomeni persistono, interpellare il Fabbrikante o il centro assistenza del vostro rivenditore di zona. Indicato nelle prime pagine del manuale.

Rischi residui generici

La sicurezza, per quanto possibile è stata integrata nel progetto e nella costruzione di UNISAT-IPSNG. Tuttavia permangono rischi dai quali gli operatori devono essere protetti.

Pericoli residui derivanti dai materiali

I materiali con cui è costruito UNISAT-IPSNG non generano pericoli o rischi per gli operatori.

Possono invece costituire pericolo per l'ambiente, se non vengono trattati correttamente, i seguenti materiali residui delle lavorazioni e/o delle operazioni di manutenzione:

- parti usurabili sostituite;
- lubrificanti in genere.

Tali materiali devono essere raccolti e smaltiti nel rispetto delle leggi vigenti nel paese d'installazione.

Materiale fornito a corredo in configurazione standard

- Sistema di puntamento per antenne satellitari della serie ViaSat SurfBeam®2 Residential Satellite Terminal pre assemblato, comprensivo di 2 barre trasversali di supporto in alluminio anodizzato per il fissaggio sui mancorrenti al tetto del veicolo (lunghezza 130 cm)(*), protezione anti vento frontale (**).
- 4 agganci scorrevoli in acciaio inox per il fissaggio delle barre ai mancorrenti al tetto.
- 4 tappi in plastica di chiusura laterale delle barre di supporto
- 8 m guarnizione barre (*)
- 10 cm guarnizione isolante connettore RF-TRIA
- Scatola di alimentazione e controllo antenna
- Telecomando di puntamento con cavo lungo 4 metri
- Manuale Utente
- Guida veloce

(*) è possibile in fase di ordine definire la lunghezza richiesta, questo comporta una variazione del peso totale dell'unità esterna.

(**) il sistema viene fornito senza TRIA SurfBeam ViaSat®2, parabola e modem.

INSTALLAZIONE

Avvertenze

ATTENZIONE: LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, MOVIMENTAZIONE, TRASPORTO DEL SISTEMA DI PUNTAMENTO PER ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG E DEI COMPONENTI DEVONO ESSERE ESEGUITE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:



- DEVONO ESSERE AFFIDATE ESCLUSIVAMENTE A OPERATORI CHE SIANO ESPERTI IN TALE TIPO DI OPERAZIONI.

- GLI OPERATORI DEVONO ESSERE INOLTRE:

- ISTRUITI SULLA NATURA DEI CARICHI DA SOLLEVARE, SULLE OPERAZIONI DA COMPIERE E SULLE PROCEDURE PREVISTE DAL MANUALE;
- AUTORIZZATI;
- AGIRE NEL RISPETTO DELLE PROCEDURE INDICATE NEL MANUALE STESSO.



ATTENZIONE: DURANTE LE OPERAZIONI GLI OPERATORI ADDETTI DEVONO INDOSSARE MEZZI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE, ELMETTI, GUANTI, SCARPE ANTINFORTUNISTICHE, TUTE DA LAVORO O ALTRI MEZZI EVENTUALMENTE RICHIESTI DALLA NORMATIVA VIGENTE, SECONDO LA NATURA DELLE OPERAZIONI DA COMPIERE.



ATTENZIONE: GLI OPERATORI DEVONO RISPETTARE LE PRESCRIZIONI E I DIVIETI PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE PER LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO; TRA LE ALTRE SI RICHIAMANO LE SEGUENTI REGOLE GENERALI DI COMPORTAMENTO:

- VIETARE L'ACCESSO A PERSONE ESTRANEE AI LAVORI;
- MANTENERE, DURANTE LE OPERAZIONI, LE DISTANZE DI SICUREZZA DALL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG.



ATTENZIONE: TRASCURARE LE PRECAUZIONI, INDICATE NEI PUNTI PRECEDENTI, PUÒ CAUSARE GRAVI INFORTUNI E/O INCIDENTI CON CONSEGUENTI DANNI ALLE MACCHINE E LESIONI AGLI OPERATORI.

NEI CASI PIÙ GRAVI GLI INCIDENTI POSSONO PROVOCARE LA MORTE DEGLI OPERATORI ADDETTI.



ATTENZIONE: DURANTE L'INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG, SI DEVE TENERE CONTO:

- DELLE FORME E DELLE DIMENSIONI;
- DELLA MASSA (PESO) E DELLA SUA DISTRIBUZIONE (BARICENTRO).

Operazioni preliminari

Prima di procedere con l'installazione Vi preghiamo di verificare il materiale fornito a corredo ed essere in possesso di:

- Kit di collegamento Tooway (ViaSat SurfBeam®2 Residential Satellite Terminal);
- Veicolo in grado di sostenere il carico statico e dinamico del sistema d'antenna;
- Attrezzi per l'installazione.

Sollevamento e trasporto

Il sistema di posizionamento per antenna satellitare UNISAT-IPSNG dev'essere sollevato da almeno due operatori, utilizzando il le barre trasversali di supporto **A** (Fig.3-1).



Fig.3-1 - Punti di sollevamento

Il peso dell'unità esterna è di circa 31,6 kg.

Durante il sollevamento e il trasporto è necessario prestare attenzione a non danneggiare i cavi di collegamento tra l'unità esterna e la scatola di alimentazione.

Installazione sul veicolo

UNISAT-IPSNG viene fornito pre assemblato e pronto per l'installazione sui mancorrenti al tetto del veicolo. Il sistema di antenna dev'essere installato solo da personale qualificato sia per la parte meccanica che per la parte elettrica. Prima di posizionare UNISAT-IPSNG sul tetto del veicolo è necessario:

- Montare il TRIA SurfBeam ViaSat®2 sulla piastra frontale fissandolo con le 4 viti e le 4 rondelle **A** fornite a corredo (Fig.3-2)
- Inserire la Parabola ViaSat® sui montanti posteriori
- Posizionare la staffa addizionale di fissaggio della parabola **B** (Fig.3-2)
- Fissare con le 4 viti e le 4 rondelle zigrinate **B** fornite a corredo (Fig.3-2).

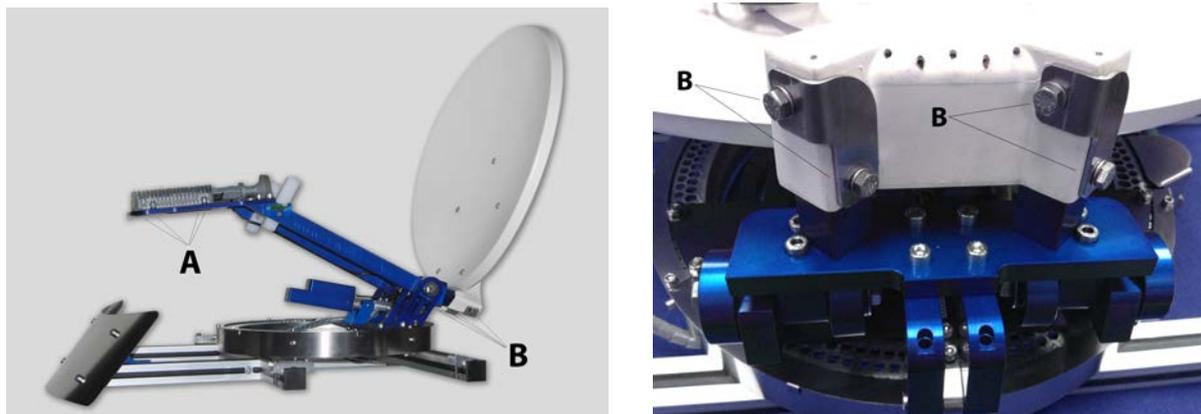


Fig.3-2 - Fissaggio componenti SurfBeam ViaSat®2 TRIA (**A**) e parabola (**B**)

- Inserire nelle guide inferiori delle barre trasversali di supporto i 4 agganci scorrevoli (2 per ciascuna barra):
 - posizionare la testa delle 2 viti nelle scanalature della staffa d'inserimento (Fig.3-3)
 - inserire completamente gli agganci all'interno della guida di scorrimento (Fig.3-4)
- Agganciare il sistema d'antenna ai mancorrenti al tetto e completare il fissaggio con la sotto-staffa di tenuta e i dadi auto bloccanti (Fig.3-5).



Fig.3-3 - posizionamento testa viti

Fig.3-4 - Inserimento aggancio

Fig.3-5 - Fissaggio sotto-staffa



AVVERTENZA: IL SISTEMA D'ANTENNA VA INSTALLATO CON LA PROTEZIONE ANTI VENTO RIVOLTA VERSO IL SENSO DI MARCIA DEL VEICOLO; TERMINATA L'INSTALLAZIONE MISURARE L'ALTEZZA COMPLESSIVA DEL VEICOLO CON IL SISTEMA D'ANTENNA MONTATO IN POSIZIONE CHIUSA E INDICARLA IN MODO CHIARO E VISIBILE NEL VANO GUIDA. OGNI UTILIZZATORE DEL VEICOLO CON IL SISTEMA D'ANTENNA INSTALLATO DOVRÀ ESSERE INFORMATO SULLA VARIAZIONE DELLE DIMENSIONI D'INGOMBRO.

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.



AVVERTENZA: LA PROTEZIONE ANTI VENTO FRONTALE, PRE-ASSEMBLATA, NON DEV'ESSERE RIMOSSA PER QUALSIASI MOTIVO, PERCHÉ PROTEGGE L'ANTENNA DURANTE IL VIAGGIO DA OGGETTI E INSETTI IMPATTANTI E RIDUCE LA RESISTENZA AERODINAMICA.



AVVERTENZA: E' NECESSARIO VERIFICARE PERIODICAMENTE IL CORRETTO SERRAGGIO DI TUTTE LE VITI DEL SISTEMA D'ANTENNA.

Per il fissaggio, allineare i 4 agganci scorrevoli ai mancorrenti al tetto (Fig.3-6/3-7) e verificare la centratura del sistema d'antenna misurando la distanza tra il margine esterno della barra trasversale e i mancorrenti al tetto; il valore dev'essere uguale su entrambi i lati del veicolo. Procedere quindi con il fissaggio definitivo dei dadi auto bloccanti.



Fig.3-6 - Sistema standard



Fig.3-7 - Sistema standard

Nel caso non siano presenti i mancorrenti al tetto è necessario predisporre un adeguato sistema di fissaggio alla carrozzeria, sicuro e in grado di sostenere il carico statico e dinamico del sistema d'antenna fig. 3-4.



Fig.3-8 - Sistema personalizzato



Fig.3-9 - Sistema personalizzato

Cablaggio

- Predisporre l'accesso all'interno del veicolo dei 2 cavi alimentazione dei motori (AZIMUTH e ELEVATION) e del cavo coassiale di collegamento TRIA -Modem; quest'operazione può essere fatta attraverso aperture pre-esistenti o realizzando appositi fori nella carrozzeria che dovranno essere protetti con una copertura impermeabile in modo da evitare l'ingresso di acqua all'interno del veicolo, come da foto d'esempio (Fig. 6-1)



Fig.6-1 - Esempi coperture impermeabili per passaggio cavi

- Fissare la scatola di alimentazione all'interno del veicolo in modo stabile.
- Verificare che i connettori Azimuth, Elevation (Fig.6-2), l'interruttore di accensione e il connettore Remote Control i siano facilmente accessibili (Fig.6-3) e connettere i relativi cavi.



Fig.6-2 - Connettori Azimuth - Elevation



Fig.6-3 - Connettore Telecomando - Interruttore On/Off

- Fissare il modem ViaSAT all'interno del veicolo in modo stabile e collegare il cavo coassiale (RF) tra TRIA e modem come da istruzioni del produttore.
- Collegare il cavo di alimentazione alla rete.

Tensione nominale d'ingresso (AC)	115/230 V
Frequenza nominale d'ingresso (AC)	50/60 Hz
Fusibili	2/1 A
Tensione nominale d'ingresso (DC)	24 V
Valore max assorbimento programmato	2,5 A
Potenza max	60 W

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

UTILIZZO

Premessa generale

AVVERTENZA: SI RAMMENTA CHE TUTTI GLI OPERATORI DEVONO:



- *RISPETTARE LA DESTINAZIONE D'USO PREVISTA DELL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG;*
- *RISPETTARE LE ZONE DI LAVORO, DI COMANDO , PERICOLOSE;*
- *RISPETTARE I LIMITI DELLE MANSIONI E COMPETENZE PREVISTE PER CONDUTTORI, MANUTENTORI, TECNICI QUALIFICATI.*

I CONDUTTORI NON DEVONO ESEGUIRE OPERAZIONI RISERVATE AI MANUTENTORI O AI TECNICI QUALIFICATI, IL CONDUTTORE NON RISPONDE DEI DANNI DERIVANTI DALLA MANCATA OSSERVANZA DI TALE DIVIETO.

IL PERSONALE ADDETTO A OPERARE SU UNISAT-IPSNG DEVE AVERE I REQUISITI INDICATI NELL'INTRODUZIONE E INOLTRE DEVE CONOSCERE BENE IL PRESENTE MANUALE E TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA.

"L'USO IMPROPRIO" DI UNISAT-IPSNG PROVOCA LA DECADENZA DELLA GARANZIA E LA PIENA ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ DA PARTE DELL'UTILIZZATORE.



IL CONDUTTORE PRIMA DI UTILIZZARE L'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG DEVE:

- *CONTROLLARE CHE L'AMBIENTE SIA IDONEO ALL'UTILIZZO DI UNISAT-IPSNG E SGOMBRO DA OGGETTI CHE POTREBBERO INTRALCIARE L'USO PREVISTO DI UNISAT-IPSNG;*
- *CONTROLLARE L'INTEGRITÀ DEI CAVI ELETTRICI DI COLLEGAMENTO;*
- *CONTROLLARE I DATI DI TARGA DI UNISAT-IPSNG CHE CORRISPONDANO CON I DATI DELLA RETE DI ALIMENTAZIONE;*
- *QUALORA SI UTILIZZASSERO DELLE PROLUNGHE SIANO ESSE DOTATE DI CAVO DI MESSA A TERRA;*
- *ACCERTARSI CHE NON VENGA LASCIATA MAI INCUSTODITA UNISAT-IPSNG DURANTE IL FUNZIONAMENTO;*
- *VERIFICARE PRIMA DI OGNI AVVIAMENTO CHE NELLE VICINANZE DI UNISAT-IPSNG NON VI SIANO DELLE PERSONE;*
- *RISPETTARE LA CORRETTA PROCEDURA DI AVVIAMENTO DI UNISAT-IPSNG.*

Console di comando

La console di comando macchina è formata dalle seguenti parti:

- **scatola di connessione** dotata di pulsante luminoso 0/I (OFF/ON) con funzione di luce di presenza tensione, presa per cavo di alimentazione e connettore DB9 per il collegamento del telecomando di controllo (Fig.6-6);
- **telecomando di controllo** (Fig.6-7) :
 - **A** interruttore di elevazione;
 - **B** interruttore di rotazione;
 - **C** potenziometro per regolazione fine;
- **Bolle elevazione torica/singola** (Fig.6-8):bolla graduata, posta sui bracci laterali dell'antenna, per lettura valore di elevazione.



Fig.6-6 Scatola di connessione

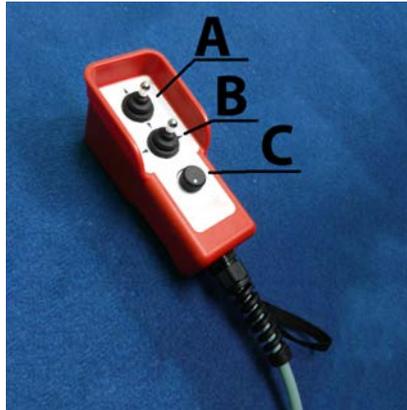


Fig.6-7 Telecomando di controllo



Fig.6-8 Bolle elevazione

Operazioni preliminari

- Posizionare il veicolo su un terreno pianeggiante e stabile.
- Posizionare il veicolo preferibilmente con la parte anteriore rivolta a Sud.
- Assicurare la stabilità del veicolo attraverso piedini di stazionamento



PRECAUZIONE: NEL CASO IL VEICOLO NON SIA PROVVISORIO DI PIEDINI DI STAZIONAMENTO EVITARE DI SALIRE SUL MEZZO DURANTE L'UTILIZZO

- Verificare che non ci siano ostacoli che impediscano la ricezione e trasmissione dei segnali satellitari (es, alberi, fabbricati, manufatti, ecc).
- Verificare che l'antenna, in fase di apertura, non urti linee elettriche.
- Collegare il telecomando di controllo remoto alla scatola di alimentazione tramite il connettore DB9
- Collegare la scatola di connessione e il Vostro modem Tooway ad una fonte elettrica a 220/230 V; nel caso venga utilizzato un inverter a 220V collegato alla batteria del veicolo per alimentare il sistema d'antenna a qualità a onda non sinusoidale possono causare danni ai circuiti elettronici del controllo di alimentazione.

NOTA: LA BOLLA TORICA VIENE PRE CALIBRATA IN FABBRICA; LA BOLLA SINGOLA DEV'ESSERE TARATA NELLA POSIZIONE DI USO FREQUENTE DOPO IL PRIMO PUNTAMENTO.

Puntamento della parabola (estratti dal manuale Tooway ottimizzato per UNISAT-IPSNG)

- Connettere il Vostro computer per il puntamento direttamente alla porta di rete del Vostro modem Tooway tramite cavo di rete.
- Accendere la scatola di connessione posizionando l'interruttore OFF/ON su I; l'interruttore si illuminerà segnalando la presenza di tensione (Fig. 6-6)
- Accendere il Vostro computer per il puntamento e il Vostro modem Tooway che inizierà la fase di boot.
- Rilevare, attraverso il Vostro computer di puntamento, i parametri di connessione (Elevazione, Azimut, N°Spot) relativi al luogo dove verrà effettuata la connessione mobile utilizzando il programma Ka-Sat Finder di Tooway all'indirizzo: <http://finder.tooway-instal.com> (Fig. 6-9); selezionare "Coordinate", inserire i dati nella casella "Indirizzo", premere il bottone "Calcolare" e conservare il risultato (Fig. 6-10).

NOTA: E' POSSIBILE IL SALVATAGGIO PRELIMINARE DI TUTTI I DATI DI PUNTAMENTO SUL VOSTRO COMPUTER O SMARTPHONE (IPHONE-ANDROID) PER LA CONSULTAZIONE OFF-LINE; FINO A CHE

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

NON VIENE STABILITO IL COLLEGAMENTO SATELLITARE NON È INFATTI POSSIBILE LA NAVIGAZIONE INTERNET ATTRAVERSO UNISAT-IPSNQ.



ATTENZIONE: NON SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DI UNISAT-IPSNQ DURANTE IL POSIZIONAMENTO PER EVITARE DI ESSERE COLPITI DALLE PARTI IN MOVIMENTO.



Fig.6-9 - Schermata iniziale

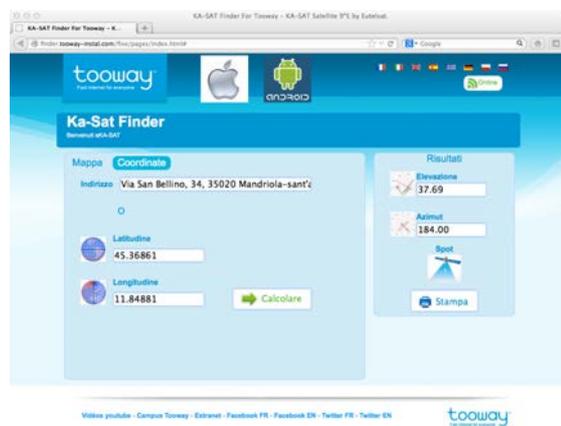


Fig.6-10 - Rilevamento parametri puntamento

- Regolare il potenziometro **C** (Fig.6-7) del telecomando per il controllo remoto al massimo (ruotarlo in senso orario).
- Aprire la parabola tramite l'interruttore di elevazione **A** (Fig. 6-7) fino a raggiungere i gradi di inclinazione indicati dal software Ka.Sat finder; e possibile leggere i gradi sulla bolla torica (Fig. 6-8)

NOTA: PER PREVENIRE DANNI A UNISAT-IPSNQ E AL VEICOLO, UN INTERRUTTORE, POSIZIONATO ALLA BASE DEI BRACCI DI SUPPORTO DEL TRIA, IMPEDISCE LA ROTAZIONE ACCIDENTALE DELL'ANTENNA PRIMA DEL RAGGIUNGIMENTO DELL'ELEVAZIONE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: DURANTE I MOVIMENTI DI APERTURA FARE ATTENZIONE A NON RAGGIUNGERE IL FINE CORSA DI MASSIMA ELEVAZIONE.

- Accedere al software di puntamento pre installato sul modem Tooway attraverso il browser del Vostro computer di puntamento all'indirizzo: <http://192.168.100.1/install> (Fig.6-9)

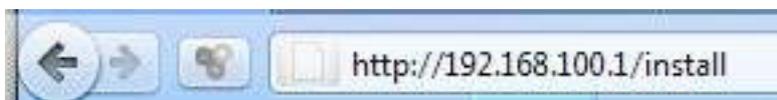


Fig.6-11 - Indirizzo accesso browser web configurazione modem

- Nella PAGINA 1 (Fig.6-11) selezionare lo spot corretto come da parametri rilevati con Ka-Sat Finder (Fig.6-5)

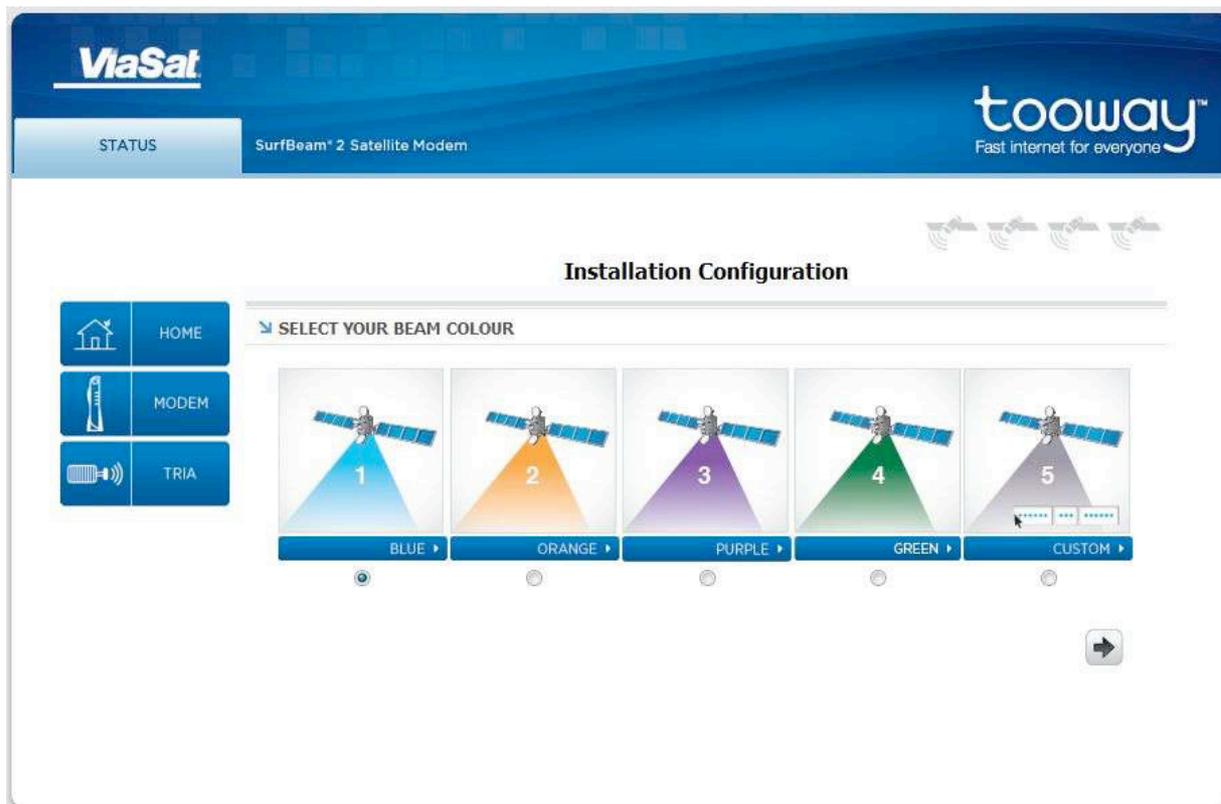


Fig.6-11 - Schermata inserimento spot

- Premere il pulsante avanti del software.
- Il TRIA emetterà un suono tipo bip doppio a indicare l'assenza di segnale.
- Attraverso il telecomando di puntamento, iniziare la ricerca del satellite agendo sull'interruttore di controllo dell'azimut **B** (Fig. 6-7) per ruotare la parabola in direzione del satellite fino a che non viene udito il trillo che indica l'individuazione del satellite (identificare la direzione di rotazione con una bussola).

NOTA: SE NON VIENE UDITO IL CARATTERISTICO TRILLO CHE IDENTIFICA L'INDIVIDUAZIONE DEL SATELLITE VERIFICARE ED EVENTUALMENTE CORREGGERE L'ELEVAZIONE.



AVVERTENZA: DURANTE I MOVIMENTI DI CORREZIONE DELL'AZIMUT FARE ATTENZIONE AL CORRETTO SROTOLAMENTO DEL CAVO SPIRALATO DI CONTROLLO E TRASMISSIONE DELL'ANTENNA COLLOCATO INTERNAMENTE AL MECCANISMO CIRCOLARE DI MOVIMENTO AZIMUTALE; È CONSIGLIABILE NON SUPERARE I 180° DI ROTAZIONE DESTRA O SINISTRA.



ATTENZIONE: È ASSOLUTAMENTE PROIBITO MUOVERE IL VEICOLO CON L'ANTENNA IN POSIZIONE APERTA

- Individuato il satellite, verificare sulla schermata di Pagina 2 il livello del segnale ricevuto (Fig.6-12). e procedere con il puntamento fine

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.



Fig.6-12 - Puntamento fine

- Regolare il potenziometro del telecomando di controllo remoto dell'antenna **C** al valore minimo (ruotare in senso antiorario) e procedere con il puntamento fine (Fig.6-13).



Fig.6-13 - Particolare misurazione segnale ricevuto

- Agire sul telecomando per correggere il puntamento fine facendo piccole correzioni, intervallate tra loro di 2/3 sec, in modo da dare il tempo al segnale di essere correttamente misurato: Il puntamento corretto si avrà quando il parametro "Current Rx SNR" segnerà il valore massimo.
- Terminato il puntamento fine premere sul bottone del software avanti per passare alla PAGINA 3; il TRIA inizia la ricerca automatica della corretta polarizzazione; in questa fase non è richiesto nessun intervento dell'operatore ed è possibile udire alcuni "click" provenienti dal TRIA. Al termine dell'intero processo di configurazione l'icona di rete del Vostro PC di configurazione sarà attiva.
- Disconnettersi dal software di configurazione del modem Tooway
- Effettuare una verifica della velocità di collegamento con il server di Speed-Test.
- Disconnettere il cavo di rete ethernet dal PC di configurazione e connetterlo al Vostro router.
- Spegner la scatola di connessione: interruttore in posizione 0, luce spenta.

NOTA:TERMINATA A PROCEDURA DI ALLINEAMENTO È POSSIBILE SPEGNERE LA SCATOLA DI ALIMENTAZIONE PER RISPARMIARE ENERGIA ELETTRICA ED EVITARE ACCIDENTALI MODIFCHE DEL PUNTAMENTO IN SEGUITO AD URTI SULLE LEVE DI CONTROLLO DEL TELECOMANDO; LA SCATOLA DI ALIMENTAZIONE DOVRÀ ESSERE RIACCESA PRIMA DI PROCEDERE ALLA CHIUSURA DELL'ANTENNA



ATTENZIONE: RISPETTARE LE NORME DI SICUREZZA DI EUTELSAT - VIASAT® SULL'EMISSIONE DI CAMPI ELETTROMAGNETICI DURANTE IL FUNZIONAMENTO, PER EVITARE DANNI ALLA SALUTE.

Disconnessione e chiusura dell'antenna

- Spegnere il vostro modem Tooway
- Accendere la scatola di alimentazione: interruttore in posizione I, luce accesa (Fig. 6-6)
- Regolare il potenziometro **C** (Fig.6-7) del telecomando di controllo al massimo (ruotare in senso orario)
- Tramite l'interruttore di controllo della rotazione **B** (Fig.6-7) riportare il TRIA in posizione centrale, corrispondente al senso di marcia del veicolo, procedendo in senso inverso rispetto all'apertura per evitare di danneggiare i cavi di alimentazione dei motori e il cavo coassiale
- Chiudere la parabola tramite l'interruttore di elevazione **A** (Fig.6-7)



ATTENZIONE: VERIFICARE MANUALMENTE E VISIVAMENTE LA PERFETTA CHIUSURA DELL'ANTENNA.

- Spegnere la scatola di alimentazione tramite il pulsante OFF/ON posizionando l'interruttore su 0; la luce si spegne a conferma.

Chiusura manuale dell'antenna

Una procedura manuale per lo sgancio dei motori dell'elevazione e della rotazione è prevista per consentire la chiusura dell'antenna in caso di guasto; dopo la chiusura manuale, prima di riprendere il viaggio con il veicolo, fissare meccanicamente l'antenna con cinghie di sicurezza.



ATTENZIONE: PRIMA DI PROCEDERE CON LA CHIUSURA MANUALE DISCONNETTERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA.

Se risulta impossibile effettuare la rotazione azimutale della parabola verificare preliminarmente la corretta connessione dell'interruttore di protezione della rotazione, posto all'inserzione dei bracci di supporto del TRIA.

NOTA: QUESTO INTERRUTTORE PREVIENE LA ROTAZIONE DELLA PARABOLA PRIMA CHE VENGA RAGGIUNTA L'ELEVAZIONE DI SICUREZZA A PROTEZIONE DELL'ANTENNA STESSA.

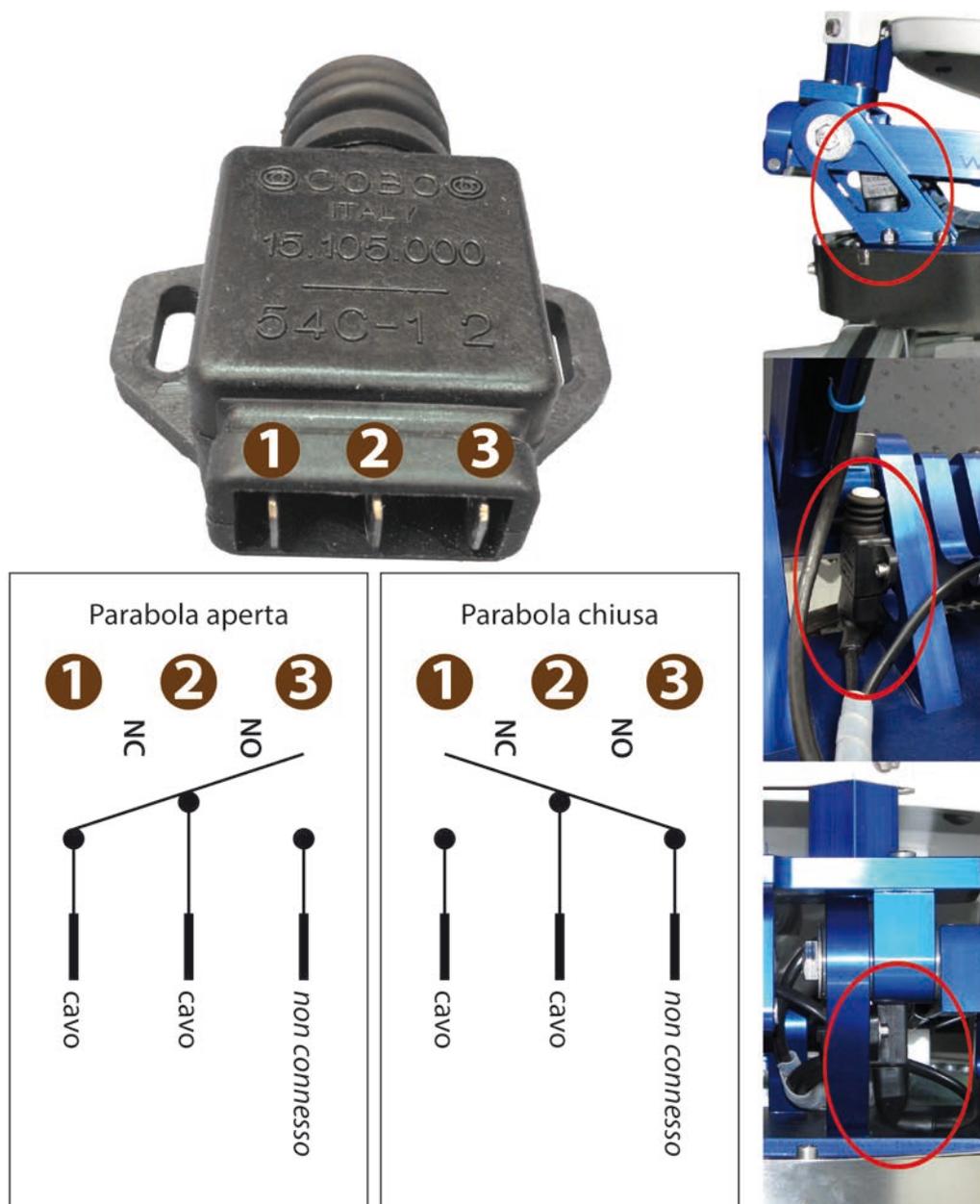


Fig.6-14 - Interruttore controllo rotazione azimutale

Sblocco motore elevazione

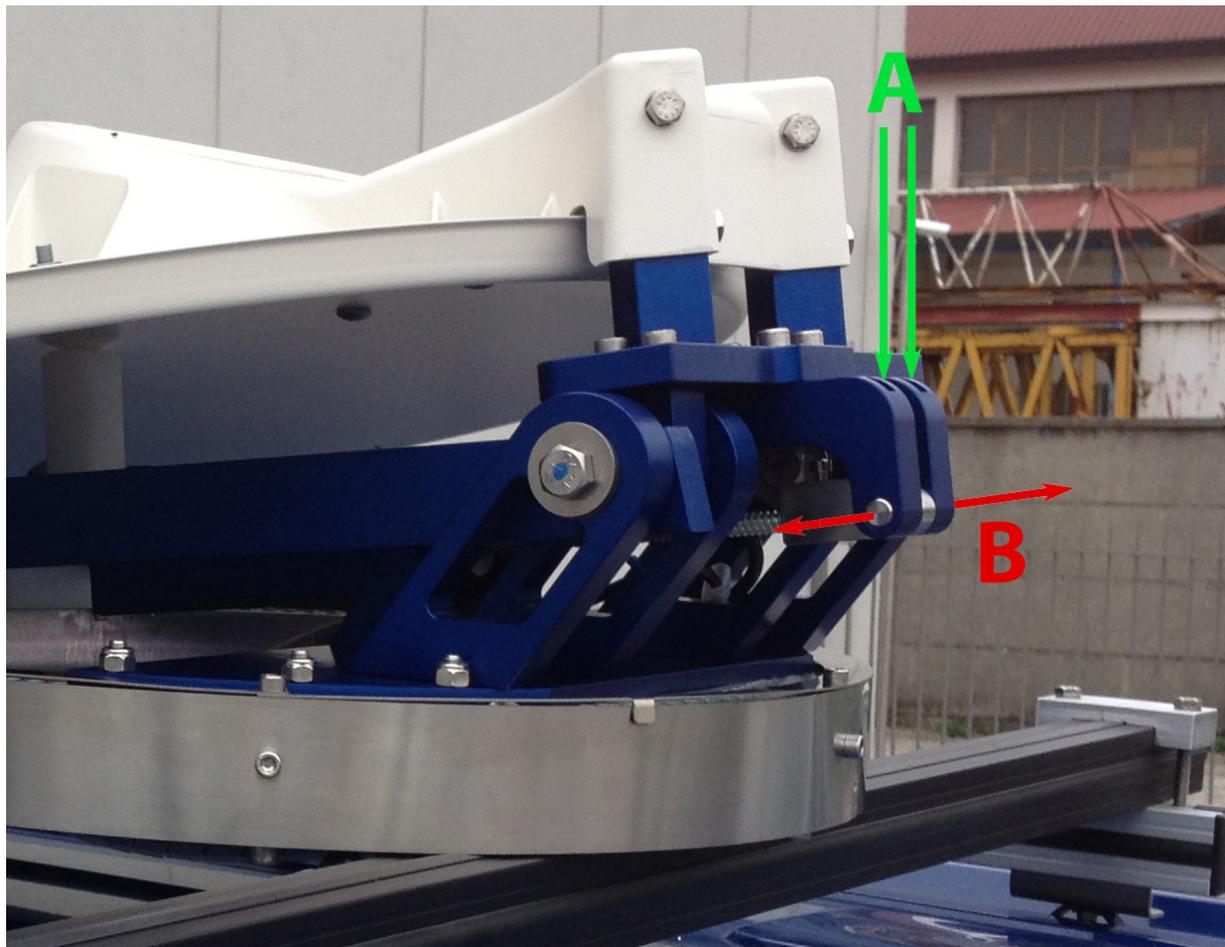


Fig.6-15 - Sblocco motore elevazione

- Fissare con cinghie di sicurezza la parabola in posizione aperta per evitare la chiusura accidentale e danni fisici all'operatore.
- Allentare i 2 grani di fermo del perno di tenuta della vite senza fine posti all'interno della leva (**A**) ed estrarre il perno di tenuta (**B**) (Fig-6-15).
- Rimuovere le cinghie di tenuta e richiudere con cautela la parabola.
- Se possibile, ruotare manualmente la vite senza fine in modo da poter reinserire il perno di tenuta (**B**) nella propria sede e avvitare nuovamente i fermi del perno di tenuta (**A**); bloccare la parabola con cinghie di sicurezza prima di riprendere il viaggio.
- Se non è possibile reinserire il perno, bloccare la parabola con cinghie di sicurezza prima di riprendere il viaggio.

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

Sblocco motore azimuth

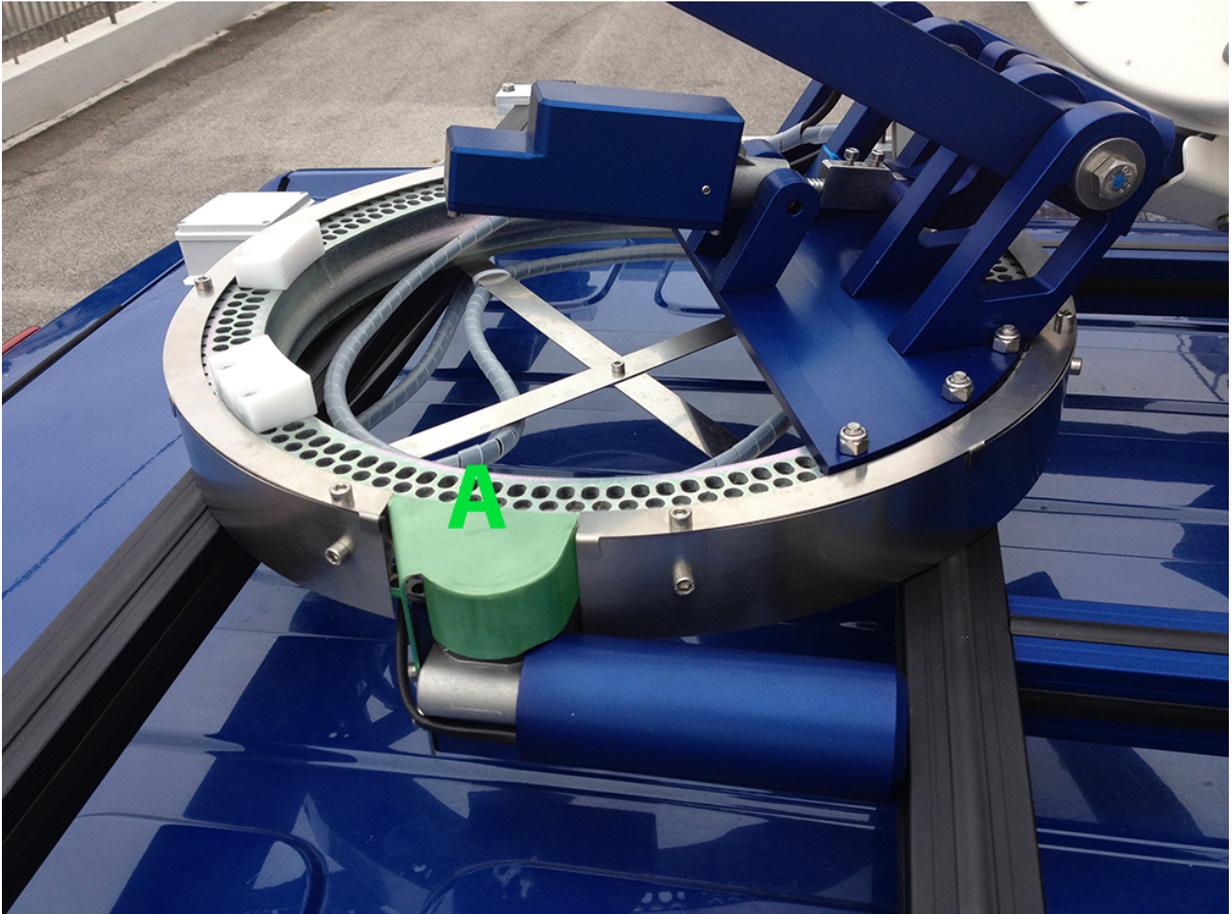


Fig.6-16 - Sblocco motore elevazione

Rimuovere la copertura protettiva **(A)** (Fig-6-16).

- Svitare la vite di tenuta del pignone dell'ingranaggio.
- Rimuovere l'ingranaggio e ruotare la parabola per riportarla al centro.
- Reinserrire l'ingranaggio e bloccarlo in sede con la vite di tenuta del pignone.
- Rimettere e fissare la copertura protettiva **(A)** (Fig-6-16).

MANUTENZIONE

Premessa

La sicurezza dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG e degli operatori dipende anche dalla manutenzione eseguita regolarmente secondo le indicazioni del fabbricante.

I manutentori devono:

- rispettare i limiti delle loro competenze (meccaniche o elettriche);
- rispettare le procedure del manuale e le avvertenze a esse associate;
- indossare i dispositivi di protezione individuale come da normativa vigente
- mettere la macchina in stato di manutenzione prima di eseguire ogni intervento
- utilizzare soltanto ricambi originali
- rimontare dopo ogni intervento di manutenzione le protezioni meccaniche eventualmente smontate;

Messa in stato di manutenzione

La condizione di sicurezza si ottiene con la **procedura di "messa in stato di manutenzione"**.

La procedura prevede l'isolamento elettrico di UNISAT-IPSNG (Fig. 7-1) e si rende necessaria prima di fare qualsiasi intervento di fermo, manutenzione, lubrificazione, riparazione, per evitare il rischio di folgorazione.

- L'interruttore generale sulla scatola elettrica dev'essere messo in posizione "0";
- Dev'essere disconnesso il cavo di alimentazione elettrica dalla rete



Fig.7-1 - Attenzione - presenza tensione elettrica

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

ATTENZIONE:



• È ASSOLUTAMENTE VIETATO FARE INTERVENTI DI MANUTENZIONE, LUBRIFICAZIONE E RIPARAZIONE QUANDO L'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG È IN MOTO E/O SOTTO TENSIONE ELETTRICA

• TRASCURARE QUESTE PRECAUZIONI PUÒ PROVOCARE GRAVI DANNI ALLE PERSONE, ALL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG, AI BENI E ALLE COSE.;

• IL FABBRICANTE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ IN CASO D'INOSSERVANZA DELLE SOPRA CITATE AVVERTENZE.

- Sul pannello dev'essere esposto il cartello "Manutenzione in corso".

Manutenzione ordinaria programmata

La manutenzione ordinaria programmata (periodica o preventiva) comprende ispezioni, controlli e interventi che, per prevenire fermate e guasti, tengono sotto controllo sistematico:

- le condizioni meccaniche dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG
- lo stato di lubrificazione dell'antenna satellitare UNISAT-IPSNG.

In relazione alla frequenza d'uso è necessario eseguire la manutenzione periodica.

La manutenzione dev'essere effettuata, in ogni caso, almeno una volta ogni 12 mesi.

Il mancato rispetto di quanto sopra esonera il fabbricante da qualunque responsabilità agli effetti della garanzia.

NOTA: LE PERIODICITÀ INDICATE SI RIFERISCONO A CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO NORMALI, CIOÈ RISPONDENTI ALLE CONDIZIONI D'IMPIEGO PREVISTE E STABILITE CONTRATTUALMENTE.

- Ispezionare e verificare il corretto serraggio di tutte le viti e i dadi del sistema d'antenna
- Ispezionare e verificare il corretto serraggio dei dadi di tenuta dei sistemi di aggancio delle barre di fissaggio del sistema per il fissaggio sulla carrozzeria.
- Verificare tutte le connessioni elettriche della scatola di alimentazione e lo stato dei cavi di alimentazione dei motori e relative connessioni.
- Ingrassare i cuscinetti a sfera della ralla di rotazione azimutale con grasso di tipo nautico blu marino anti dilavamento. Per procedere con l'ingrassaggio, disconnettere l'alimentazione, rimuovere le protezioni meccaniche della ralla (sia quella superiore che la fascia laterale), iniettare il grasso attraverso l'apposito ingrassatore posto sulla ralla, rimettere le protezioni meccaniche verificando il corretto serraggio delle viti.



ATTENZIONE: ISPEZIONARE ATTENTAMENTE UNISAT-IPSNG PRIMA DI RIMETTERLA IN SERVIZIO E ASSICURARSI CHE TUTTE LE PROTEZIONI SIANO RIMONTATE E FISSATE NELLA LORO SEDE.

Manutenzione straordinaria

La manutenzione straordinaria dev'essere eseguita da Personale Tecnico Autorizzato. Qualsiasi manomissione ad opera di personale non competente o autorizzato può compromettere la funzionalità di UNISAT-IPSNG e solleva il Fabbricante da ogni responsabilità.

Autorizzazione ad eseguire interventi di manutenzione straordinaria

In deroga alla regola generale, il manutentore ordinario può chiedere al Fabbricante l'autorizzazione a eseguire interventi di manutenzione straordinaria, seguendo questa procedura:

- il manutentore ordinario comunica per iscritto al fabbricante la natura del difetto o del problema riscontrato, dando dettagli e riferimenti tecnici precisi a schemi, parametri, programma software, ecc.;
- il Fabbricante si riserva di valutare la situazione prospettata e adottare una delle seguenti soluzioni:
 - invia i propri tecnici qualificati, istruiti e autorizzati;
 - autorizza per iscritto il manutentore ordinario a effettuare l'intervento (nei limiti dell'autorizzazione stessa).



ATTENZIONE: ISPEZIONARE ATTENTAMENTE UNISAT-IPSNG PRIMA DI RIMETTERLA IN SERVIZIO E ASSICURARSI CHE TUTTE LE PROTEZIONI SIANO RIMONTATE E FISSATE NELLA LORO SEDE.

Manutenzione dell'impianto elettrico



**ATTENZIONE: GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE SULLE PARTI ELETTRICHE DEVONO SEMPRE ESSERE AFFIDATI A PERSONALE QUALIFICATO NEL RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA E DELLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE MANUALE.
IL FABBRICANTE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ SE VENGONO DISATTESE QUESTE INDICAZIONI.**

Il manutentore ordinario è autorizzato a:

- ripristinare le condizioni di funzionamento impedito dall'intervento di dispositivi elettrici di protezione (ad esempio interruttori magneto-termici scattati);
- effettuare piccoli interventi su UNISAT-IPSNG nei limiti e secondo le modalità previste nel manuale;
- sostituire dispositivi di segnalazione in avaria;
- sostituire componenti guasti.



**ATTENZIONE: I COMPONENTI GUASTI DEVONO ESSERE SOSTITUITI CON RICAMBI ORIGINALI (O CON RICAMBI EQUIVALENTI SOLTANTO DIETRO AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL FABBRICANTE). LA SOSTITUZIONE DEVE AVVENIRE RISPETTANDO I COLLEGAMENTI E LA FUNZIONALITÀ ORIGINALI.
I COMPONENTI CHE RICHIEDONO TARATURE DEVONO ESSERE TARATI CON GLI STESSI VALORI DEL COMPONENTE ORIGINALE CHE VIENE SOSTITUITO.**



ATTENZIONE: AL MANUTENTORE ORDINARIO È FATTO DIVIETO DI:

- **MODIFICARE I COLLEGAMENTI ELETTRICI;**
- **MODIFICARE I CABLAGGI NEI VARI PUNTI DELL'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSNG.**



ATTENZIONE: SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL FABBRICANTE È VIETATO EFFETTUARE GLI INTERVENTI E IL FABBRICANTE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ.

Tutti i componenti devono essere tenuti sotto controllo e sostituiti quando lo stato di usura li rende non idonei all'impiego.

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

SMALTIMENTO DEI RIFIUTI



ATTENZIONE: I MATERIALI DI SCARTO DOVRANNO ESSERE RACCOLTI, RICICLATI O SMALTITI SECONDO LE LEGGI VIGENTI NEL PAESE IN CUI È INSTALLATA L'ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSN

Demolizione dell'antenna satellitare UNISAT-IPSN



AVVERTENZA: LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO E DEMOLIZIONE DEVONO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE QUALIFICATO.

All'atto della demolizione è necessario separare le parti in materiale plastico e componentistica elettrica, che devono essere inviate a raccolte differenziate nel rispetto della Normativa vigente.

Per quanto concerne la massa metallica dell'antenna satellitare UNISAT-IPSN, è sufficiente la suddivisione tra le parti in acciaio inox e quelle in altri metalli o leghe, per un corretto invio al riciclaggio per fusione.



AVVERTENZA: OSSERVARE ATTENTAMENTE IN TUTTE LE FASI DI DEMOLIZIONE LE AVVERTENZE SULLA SICUREZZA RIPORTATE NEL PRESENTE MANUALE.

Attenzione: i fluidi scaricati non vanno mescolati tra loro e vanno conservati in recipienti chiusi evitando la contaminazione con sostanze estranee. Il loro smaltimento deve essere tassativamente affidato agli appositi Consorzi di smaltimento.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Unità interna

Alimentazione	115 - 230VAC
Peso	circa 2,250 kg (escluso ViaSat SurfBeam®2 Residential Satellite Terminal)
Temperatura operativa	0° - 40° C
Temperatura di stoccaggio	- 35° + 65° C
Umidità	0 - 95% (senza condensazione)
Altitudine operativa Unità	<3000 m

esterna

Alimentazione motori	12 VDC
Peso	circa 31,6 kg (dish e tria inclusi)
Dimensioni (lxlxa)	77 x 93 x 37 cm
Temperatura operativa	- 40° + 55° C (+80° C max)
Umidità	0 - 100% (con condensazione)
Pioggia	< 100 mm/ora
Massima velocità veicolo (antenna chiusa)	≤ 130 km/ora
Massima velocità vento (modalità operativa)	≤ 70 km/ora

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

2006/42/CE allegato II parte A

Il sottoscritto, rappresentante della ditta :

UNIVIDEO S.r.l.

VIA SAN BELLINO, 34

35020 Albignasego (PD) - ITALY

ha incaricato la persona autorizzata a costituire e conservare il fascicolo tecnico

Sig. _____

Via San Bellino, 34

35020 Albignasego (PD) - ITALY

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ
CHE IL SISTEMA DI PUNTAMENTO PER ANTENNA SATELLITARE UNISAT-IPSN**

è stato progettato e costruito rispettando le seguenti direttive riguardanti la
sicurezza delle macchine:

Direttiva macchine 2006/42CE.

Direttiva compatibilità elettromagnetica 2004/108 CEE e successivi emendamenti.

Direttiva bassa tensione 2006/95/CEE e successivi emendamenti

*Univideo Srl
Il presidente
Silvio Finesso*

Albignasego (PD), 31/05/2013



M.G. s.n.c. di Munari Galdino & C.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

La ditta: M.G. Snc di Munari Galdino & C.
via Casa Celeste 14
36014 Santorso (VI)

DICHIARA sotto la propria responsabilità che il prodotto:
Controllo per movimentazione di antenna satellitare.

è conforme alle seguenti norme:

EN 60950-1:2006+A11:2009
EN 55022:2001+A11:2009
EN 55024:1999+A2:2003+IS1:2008

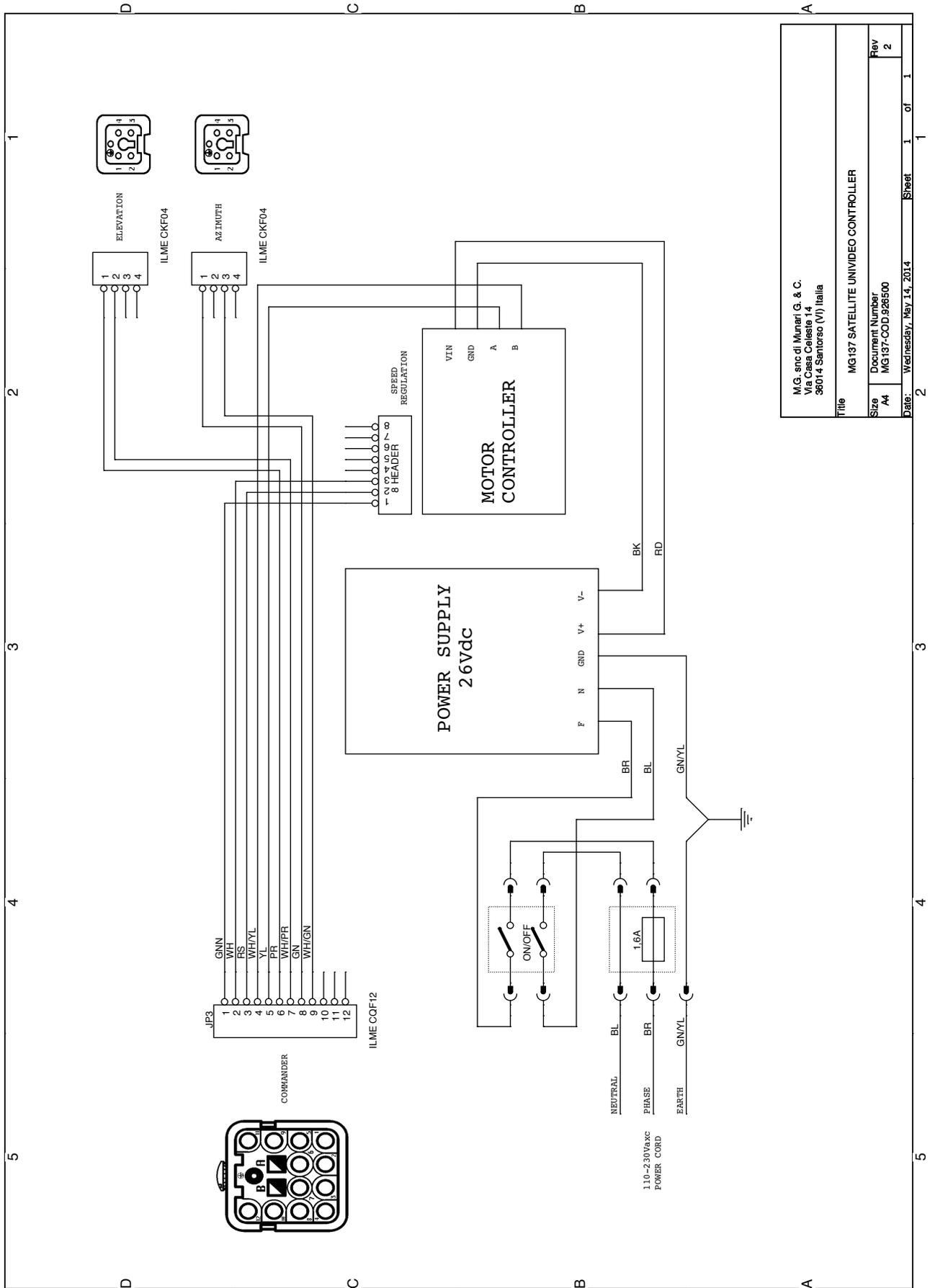
e quindi risponde ai requisiti essenziali richieste dalle direttive:
2006/95/CE e 2004/108/CE

Santorso 22/04/2013

Il Legale Rappresentante
Munari Riccardo

36014 SANTORSO (VI) Italy - Via Casa Celeste N°14 - cod. fiscale e part. IVA 02247830249
E-mail: mg@mgonline.it - Tel. +39 0445 540408 Fax +39 0445 540344

Il presente manuale è proprietà della ditta UNIVIDEO S.r.l. ogni riproduzione anche parziale è vietata.



M.G. snc di Munari G. & C.
Via Casa Celeste 14
36014 Santorso (VI) Italia

Title		MG137 SATELLITE UNIVIDEO CONTROLLER
Size	Document Number	MG137-COD.928500
A4	Rev	2
Date:	Wednesday, May 14, 2014	Sheet 1 of 1